การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการผ่านช่องทางต่าง ๆ แบ่งออกเป็น 3 กิจกรรมหลัก

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์ระบบการในพื้นที่ | การทบทวน/รวบรวมข้อมูล/สำรวจพื้นที่

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย | การจัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

การหมุนเวียนกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



การประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ เทศบาลเมืองนครปฐม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม

กลุ่มที่ 2 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ห้องประชุมชาแก่นจันทร์ ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูราชบุรี จำกัด อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

กลุ่มที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 2 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสงคราม จำกัด
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ห้องประชุมสหครูฯ ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสาคร จำกัด
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

วันที่ 10 – 11 กุมภาพันธ์ 2569

กลุ่มที่ 1 วันอังคารที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลเมืองนครปฐม ตำบลพระปฐม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม

กลุ่มที่ 2 วันอังคารที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ห้องประชุมชาแก่นจันทร์ ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูราชบุรี จำกัด
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

กลุ่มที่ 3 วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 2 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสงคราม จำกัด
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มที่ 4 วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ห้องประชุมสหครูฯ ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสาคร จำกัด
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

กลุ่มที่ 1 พื้นที่แนวทางหลวงนครปฐม

วันอังคารที่ 21 เมษายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลเมืองนครปฐม ตำบลนครปฐม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม
ร่วมกันการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting

กลุ่มที่ 2 พื้นที่แนวทางหลวงราชบุรี

วันอังคารที่ 21 เมษายน 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ห้องประชุมชาแก่นจันทร์ ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูราชบุรี จำกัด
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
ร่วมกันการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting

กลุ่มที่ 3 พื้นที่แนวทางหลวงสมุทรสงคราม

วันพุธที่ 22 เมษายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 2 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสงคราม จำกัด
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
ร่วมกันการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting

กลุ่มที่ 4 พื้นที่แนวทางหลวงสมุทรสาคร

วันพุธที่ 22 เมษายน 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ห้องประชุมสหครูฯ ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสาคร จำกัด
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
ร่วมกันการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประชาสัมพันธ์ครั้งที่ 1 ก่อนการดำเนินการศึกษาโครงการ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โปสเตอร์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ วัดที่ทำโครงการ ป้ายประกาศ เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก ฯลฯ

สื่อที่ใช้ ประชาสัมพันธ์ครั้งที่ 2 ก่อนการดำเนินการศึกษาโครงการ ประมาณ 1 เดือน ก่อนการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ประมาณ 1 เดือน ก่อนการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 3



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซอยอินพร หมู่ 17 ถ.พหลโยธิน ต.คูคต
อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566
ติดต่อ : คุณพิสิฐ สุวรรณเนตร (วิศวกรโครงการ)
คุณวิวัลา การะจัน (วิศวกรและผู้ประสานงานโครงการ)
คุณวรรณทนต์ โพราเนตร์ (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
คุณสุธิดา อุปถัมภ์ (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)

บริษัท สยาม-เทค กรุ๊ป จำกัด
เลขที่ 20 ซอยลาดปลาเค้า 36 แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0 2905 1341
ติดต่อ : คุณสราวุธ คงทัพ (วิศวกร)
คุณสราวุธ สุพรากรณ์ (วิศวกร)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)
เลขที่ 1518 ถนนประชาราษฎร์ 1 แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2555 2000
ติดต่อ : รศ.ดร.กิตติกุมุ รอดสิน (วิศวกร)

Website
www.บูรณะสะพานระยะที่ 2.com

Facebook
บูรณะสะพานระยะที่ 2

Line Official
บูรณะสะพานระยะที่ 2



กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัด นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2)

ที่ปรึกษา

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3
เมษายน 2569

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แต่ละฉบับมาตามลำดับ งานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นงบลงทุนก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว

ที่ตั้งโครงการฯ เป็นสะพานข้ามลำน้ำและการระบายน้ำในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ปัจจุบันสะพานและอาคารระบายน้ำเดิมมีสภาพทรุดโทรม ได้รับความเสียหายที่เกิดการเสื่อมสภาพของโครงสร้างและฐานทักษ์ โดยการออกแบบบูรณะสะพานต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมอย่างละเอียด รวมทั้งการทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) นอกจากนั้นจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อคิดเห็นรวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องมาประกอบในการลดผลกระทบในการออกแบบบูรณะโครงการได้อย่างเหมาะสม

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบ บูรณะสะพาน และอาคารระบายน้ำ ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคา เพื่อให้การบูรณะสะพานบนทางหลวงมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามหลักวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อมและปลอดภัย
2. เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ต่อการบูรณะสะพาน
3. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ และรับฟังความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ

ประโยชน์ของโครงการ

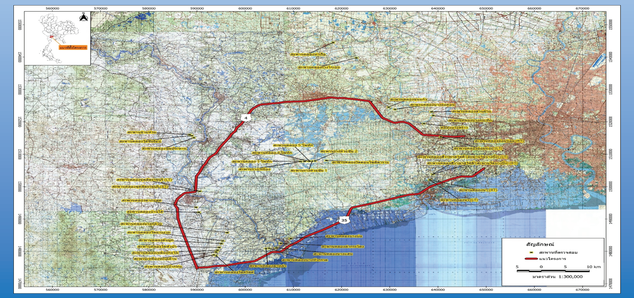
1. เพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้การเดินทางการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
2. สนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สมบูรณ์ ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2) ครอบคลุมสะพานข้ามลำน้ำและอาคารระบายน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง (แขวงทางหลวงนครปฐม แขวงทางหลวงราชบุรี แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม) ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ 12 อำเภอ 4 จังหวัด

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ
จังหวัดนครปฐม	อำเภอนครชัยศรี อำเภอดอนตูม อำเภอสามพราน
จังหวัดราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี อำเภอบางแพ อำเภอโพธาราม อำเภอปากท่อ อำเภอวัดเพลง
จังหวัดสมุทรสาคร	อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว
จังหวัดสมุทรสงคราม	อำเภอเมืองสมุทรสงคราม
4 จังหวัด	**12 อำเภอ**



การศึกษาด้านวิศวกรรม

การเลือกวิธีการซ่อมแซมหรือเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน

กรณีที่โครงสร้างได้รับความเสียหายไม่มาก

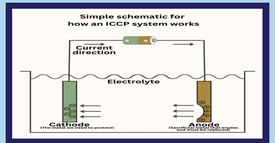
เช่น ผิวคอนกรีตพรุน ผิวคอนกรีตมีการกะเทาะ หลุดร่อนเป็นแผ่น หรือ การหลุดเยาะ การปรับปรุงสะพานจะเลือกใช้วิธีการซ่อมแซมสะพานประกอบด้วย

- **การอัดฉีดอุดรอยร้าวคอนกรีตที่เสื่อมสภาพออก**
- **การฉาบปะ (Patching)**

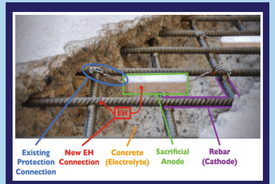


การฉาบปะ (Patching)

รูปแบบที่ 3 : การป้องกันการกัดกร่อนในเหล็กเสริมด้วยวิธีแคโทดิก (Cathodic protection) ใช้หลักการเอาความต่างศักย์ระหว่างโลหะมาส่งกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและเกิดสนิม



หลักการการป้องกันการกัดกร่อนในเหล็ก





ตัวอย่างการเสริมการป้องกันการกัดกร่อนในเหล็กเสริม

กรณีที่โครงสร้างสะพานได้รับความเสียหายมาก

รูปแบบที่ 1 : การเสริมกำลังโดยใช้แผ่นใยพิมอร์เสริมเส้นใยคาร์บอน (CFRP Reinforcement) มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มกำลังรับโมเมนต์ดัด และกำลังรับแรงเฉือนในคาน นอกจากนั้น การเสริมกำลังใช้ก๊อจคานและแผ่น มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเพิ่มกำลังรับโมเมนต์ดัด และกำลังรับแรงเฉือน



การนำ CFRP Wrap เสริมใต้ท้องคานและพื้นรอยหน้าตัดเสา

หากนำแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์พันรอบหน้าตัดเสา จะเป็นการเพิ่มแรงโยกรัดให้กับหน้าตัดเสา ทำให้เป็นการเพิ่มกำลังรับแรงอัด รวมทั้งความเหนียว (Ductility) ของเสาได้



การนำคาร์บอนไฟเบอร์พันรอบหน้าตัดเสา



การเสริมกำลังรอยต่อเสา

รูปแบบที่ 2 : การเสริมกำลังโดยการขยายหน้าตัดด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Concrete Jacketing) เป็นการเสริมกำลังโดยการใช้คอนกรีตผู้มแทน คอนกรีตเก่าที่เสื่อมสภาพ หรือเสียหายจากสาเหตุต่างๆ



การเสริมเหล็กและพ่นด้วย Shotcrete เพื่อเป็นการขยายขนาดหน้าตัดของโครงสร้าง

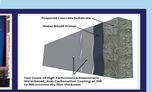


การขุดด้วยเหล็กเสริมและเทคอนกรีตหุ้มเสา เพื่อขยายขนาดหน้าตัดของโครงสร้าง

ในกรณีที่โครงสร้างสะพานมีความเสื่อมสภาพ เนื่องจาก สภาพแวดล้อมในส่วนพื้นผิวคอนกรีตโครงสร้างที่มีโอกาสสัมผัสอากาศ ควรดำเนินการหุ้มหรือเคลือบด้วยวัสดุป้องกันดังต่อ



วัสดุที่ใช้ในการเคลือบป้องกัน



ลักษณะการเคลือบป้องกัน

รูปแบบการบูรณะสะพานที่เหมาะสมของโครงการ

สะพานที่ได้รับการซ่อมแซม

ลำดับ	แขวงทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข	กม.เริ่มต้น (BMMS)	ชื่อสะพาน	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	แนวทางการซ่อมแซม: การซ่อมแซมประเภทความเสียหายมาก: การเสริมกำลังโครงสร้างด้วยวัสดุแบบไฟเบอร์ (Carbon Fiber Reinforced Polymer)	แนวทางการซ่อมแซม: การเสริมกำลังโดยใช้ Reinforced Concrete Jacketing	แนวทางการซ่อมแซม: การเสริมป้องกันการกัดกร่อนของคอนกรีตแบบ Cathodic protection	แนวทางการซ่อมแซม: การซ่อมแซมประเภทความเสียหายมาก ไม่รุนแรง
1	ขท.นครปฐม	กล.375	61+700	สะพานคลองท่าเรือ	สามง่าม	ดอนตูม	นครปฐม	✓	✓	✗	✗
2	ขท.นครปฐม	กล.3233	18+846	สะพานคลองวังเหอม	ดอนพุทรา	ดอนตูม	นครปฐม	✓	✓	✗	✗
3	ขท.สมุทรสาคร	กล.3233	2+352	สะพานคลองขุดแก้ว	นครชัยศรี	นครชัยศรี	นครปฐม	✓	✓	✗	✗
4	ขท.สมุทรสาคร	กล.3235	3+862	สะพานคลองบางอ้อคอม	บุษมัง	นครชัยศรี	นครปฐม	✓	✓	✗	✗
5	ขท.สมุทรสาคร	กล.3316	3+055	คลองบางพร้าว	ไร่ขิง	สามพราน	นครปฐม	✓	✓	✗	✗
6	ขท.สมุทรสาคร	กล.3316	6+398	สะพานคลองบางกระทึก	บางกระทึก	สามพราน	นครปฐม	✓	✓	✓	✓
7	ขท.สมุทรสาคร	กล.3316	7+761	สะพานคลองสวนฝ้าย	บางเตย	สามพราน	นครปฐม	✓	✓	✗	✗
8	ขท.ราชบุรี	กล.376	8+000	สะพานคลองขุดดิบราชบุรี (LT)	พงสวาย	เมืองราชบุรี	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
	ขท.ราชบุรี	กล.376	8+000	สะพานคลองขุดดิบราชบุรี (RT)							
9	ขท.ราชบุรี	กล.3339	7+668.08	สะพานคลองบ้านสไว	คุ้มวัด	เมืองราชบุรี	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
10	ขท.ราชบุรี	กล.3339	9+318.01	สะพานคลองตากแดด	คุ้มวัด	เมืองราชบุรี	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
11	ขท.ราชบุรี	กล.3090	9+589	สะพานคลองลอมกระทาม	ท่าผุเพล	โพธาราม	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
12	ขท.ราชบุรี	กล.3090	10+390	สะพานคลองวังชัยรัตน์	ท่าผุเพล	โพธาราม	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
13	ขท.ราชบุรี	กล.3090	10+980	สะพานข้ามห้วย	ถ้ำทะ	โพธาราม	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
14	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3088	11+548	สะพานคลองวัดพระคริสต์	วัดแพง	วัดแพง	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
15	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3088	14+049	สะพานคลองบางกล้วย	วัดแพง	วัดแพง	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
16	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3088	16+795	สะพานคลองวัดยางงาม	วัดยางงาม	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
17	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3088	17+704	สะพานคลองขุดบุก	วัดยางงาม	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
18	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3088	18+970	สะพานคลองวัดหัวป่า	วัดยางงาม	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
19	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3088	19+914	สะพานคลองหม้อก๋อไฟ	วัดยางงาม	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
20	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3088	20+500	สะพานเหมืองตะเคร้าน	วัดยางงาม	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
21	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3088	21+546	สะพานคลองปากท่อ	วัดเวา	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✓
22	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3335	19+685	สะพานราชเหมือง	โพพัก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
23	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3335	20+558	สะพานคลอง 1 โพพัก	โพพัก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
24	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3335	21+328	สะพานคลอง 4 โพพัก	โพพัก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
25	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3335	21+600	สะพานคลอง 5 โพพัก	โพพัก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
26	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3335	19+985	สะพานราชห้วยชัน 2	โพพัก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
27	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3335	20+068	สะพานราชห้วยชัน 1	โพพัก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✗	✗
28	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3335	25+097	สะพานคลองวัดดอนปริ	หนองบัว	บ้านแพ้ว	สมุทรสาคร	✓	✓	✗	✗
29	ขท.สมุทรสาคร	กล.3091	0+298	สะพานคลองอ้อมน้อย (LT)	อ้อมน้อย	กระทุ่มแบน	สมุทรสาคร	✓	✓	✓	✓
	ขท.สมุทรสาคร			สะพานคลองอ้อมน้อย (RT)							
30	ขท.สมุทรสาคร	กล.3091	15+067	สะพานคลองสิ้วาพาริเวิร์ด (สะพานวัดบางน้ำจืด) (LT)	นาดี	เมือง สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	✓	✓	✓	✓
	ขท.สมุทรสาคร			สะพานคลองสิ้วาพาริเวิร์ด (สะพานวัดบางน้ำจืด) (RT)							
31	ขท.สมุทรสาคร	กล.3091	16+874	สะพานคลองบา (LT)	นาดี	เมือง สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	✓	✓	✗	✗
	ขท.สมุทรสาคร			สะพานคลองบา (RT)							
32	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3092	1+136	สะพานคลองบางบ่อ	ลาดใหญ่	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
33	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3093	15+394	สะพานคลองตาหล้ำ	ท้ำผาเภอ	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
34	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3093	16+585	สะพานคลองบางหัวกรวด	ท้ำผาเภอ	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
35	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3093	18+061	สะพานคลองบางแสบ	แม่กลอง	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
36	ขท.สมุทรสงคราม	กล.3093	19+985	สะพานคลองจำหระโดง	แม่กลอง	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✗	✗
-	4 แขวงทางหลวง	-	-	40 สะพาน (36 แห่ง)	21 ตำบล	12 อำเภอ	4 จังหวัด	-			

หมายเหตุ : (LT) หมายถึง สะพานฝั่งซ้าย, (RT) หมายถึง สะพานฝั่งขวา

จำนวนสะพาน 40 สะพาน ที่ได้รับการคัดเลือกระดับความเสียหาย น้อยกว่าหรือเท่ากับ 3



1. สะพานคลองท่าเรือ (กม. ที่ 61+700)



2. สะพานคลองวังเหอม (กม. ที่ 18+846)



3. สะพานคลองขุดแก้ว (กม. ที่ 2+352)



4. สะพานคลองบางอ้อคอม (กม. ที่ 3+862)



5. สะพานคลองบางพร้าว (กม. ที่ 3+055)



6. สะพานคลองบางกระทึก (กม. ที่ 6+398)



7. สะพานคลองสวนฝ้าย (กม. ที่ 7+761)



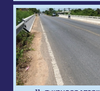
8. สะพานคลองขุดดิบราชบุรี (LT) (กม. ที่ 8+000)



9. สะพานคลองขุดดิบราชบุรี (RT) (กม. ที่ 8+000)



10. สะพานคลองบ้านสไว (กม. ที่ 7+668.08)



11. สะพานคลองตากแดด (กม. ที่ 9+318.01)



12. สะพานคลองลอมกระทาม (กม. ที่ 9+589)



13. สะพานคลองวังชัยรัตน์ (กม. ที่ 10+390)



14. สะพานข้ามห้วย (กม. ที่ 10+980)



15. สะพานคลองวัดพระคริสต์ (กม. ที่ 11+548)



16. สะพานคลองบางกล้วย (กม. ที่ 14+049)



17. สะพานคลองวัดยางงาม (กม. ที่ 16+795)



18. สะพานคลองขุดบุก (กม. ที่ 17+704)



19. สะพานคลองวัดหัวป่า (กม. ที่ 18+970)



20. สะพานคลองหม้อก๋อไฟ (กม. ที่ 19+914)



21. สะพานเหมืองตะเคร้าน (กม. ที่ 20+500)



22. สะพานคลองปากท่อ (กม. ที่ 21+546)



23. สะพานราชเหมือง (กม. ที่ 19+685)



24. สะพานคลอง 1 โพพัก (กม. ที่ 20+558)



25. สะพานคลอง 4 โพพัก (กม. ที่ 21+328)



26. สะพานคลอง 5 โพพัก (กม. ที่ 21+600)



27. สะพานราชห้วยชัน 2 (กม. ที่ 19+985)



28. สะพานราชห้วยชัน 1 (กม. ที่ 20+068)



29. สะพานคลองวัดดอนปริ (กม. ที่ 25+097)

30. สะพานคลองอ้อมน้อย (LT) (กม. ที่ 0+298)

31. สะพานคลองอ้อมน้อย (RT) (กม. ที่ 0+298)

32. สะพานคลองสิ้วาพาริเวิร์ด (สะพานวัดบางน้ำจืด) (LT) (กม. ที่ 15+067)

33. สะพานคลองสิ้วาพาริเวิร์ด (สะพานวัดบางน้ำจืด) (RT) (กม. ที่ 15+067)

34. สะพานคลองบา (LT) (กม. ที่ 16+874)

35. สะพานคลองบา (RT) (กม. ที่ 16+874)

36. สะพานคลองบางบ่อ (กม. ที่ 1+136)

37. สะพานคลองตาหล้ำ (กม. ที่ 15+394)

38. สะพานคลองบางหัวกรวด (กม. ที่ 16+585)

39. สะพานคลองบางแสบ (กม. ที่ 18+061)

40. สะพานคลองจำหระโดง (กม. ที่ 19+985)

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

น้ำผิวดิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ห้ามทิ้งขยะหรือสถิสดุก่อสร้างลงในทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ใต้สะพานหรือจุดกลับรถ ใต้สะพานที่ทำการซ่อมแซมหรือเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน เพื่อป้องกันมิให้มลพิษดังกล่าวดังกล่าวไหลลงสู่แหล่งน้ำ ก่อนลงมือปฏิบัติงานในบริเวณแม่น้ำ ให้ทำการกั้นแยกบริเวณที่จะทำงานออกจากน้ำให้มิดชิดก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- บริเวณที่บูรณะสะพานอยู่เหนือน้ำ ก่อนลงมือปฏิบัติงานต้องตรวจสอบความสูงของระดับน้ำในบริเวณที่จะทำงานให้มีระยะห่างจากขอบสูงสุดประมาณ 1 เมตร ขนานไปกับลำน้ำเพื่อวางแผนในการจัดเตรียมอุปกรณ์ทางด้านวิศวกรรมและด้านการจัดการ ในการป้องกันมิให้เกิดการไหลของน้ำเข้าสู่พื้นที่ทำงานในขณะปฏิบัติงาน
- ห้ามทิ้งวัสดุเหลือใช้ ขยะมูลฝอย หรือสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงในแหล่งน้ำ ในขณะที่ทำการซ่อมแซมสะพาน ต้องจัดให้มีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานทั้งหมดขึ้นรถบรรทุกขยะมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล
- ห้ามทิ้งวัสดุเหลือใช้ ขยะมูลฝอย หรือสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงในแหล่งน้ำ ในขณะที่ทำการซ่อมแซมสะพาน ต้องจัดให้มีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานทั้งหมดขึ้นรถบรรทุกขยะมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

เสียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ก่อนดำเนินการบูรณะสะพานให้ประสานงานล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ให้ทราบถึงระยะเวลาในการดำเนินการบูรณะสะพาน ของโครงการ
- ห้ามระบายเสียงดังเกินเสียงดังเฉลี่ยสูงสุดเป็นระยะเวลานาน 15 นาที ที่วัดได้ที่ระยะ 1 เมตร จากขอบนอกสุดของเครื่องจักรเครื่องมือ ในการปฏิบัติงานในช่วงเวลาระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น. ของวันทำงานปกติ
- ห้ามระบายเสียงดังเกินเสียงดังเฉลี่ยสูงสุดเป็นระยะเวลานาน 15 นาที ที่วัดได้ที่ระยะ 1 เมตร จากขอบนอกสุดของเครื่องจักรเครื่องมือ ในการปฏิบัติงานในช่วงเวลาระหว่างเวลา 18.00 น. ถึง 06.00 น. ของวันทำงานปกติ
- ห้ามระบายเสียงดังเกินเสียงดังเฉลี่ยสูงสุดเป็นระยะเวลานาน 15 นาที ที่วัดได้ที่ระยะ 1 เมตร จากขอบนอกสุดของเครื่องจักรเครื่องมือ ในวันหยุดราชการ