การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการผ่านช่องทางต่าง ๆ แบ่งออกเป็น 3 กิจกรรมหลัก

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์ด้วยรายการวิทยุ	การทบทวน/รวบรวมข้อมูล/สำรวจพื้นที่
การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย	การจัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



การประชุมปฐมนิเทศโครงการและเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ เทศบาลเมืองนครปฐม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม

กลุ่มที่ 2 วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเขาแก่นจันทร์ ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูราชบุรี จำกัด อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

กลุ่มที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 2 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสงคราม จำกัด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมสาครบุรี ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสาคร จำกัด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
วันที่ 10 – 11 กุมภาพันธ์ 2569

กลุ่มที่ 1 พื้นที่แนวทางหลวงนครปฐม
วันอังคารที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลเมืองนครปฐม ตำบลนครปฐม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม
ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting

กลุ่มที่ 2 พื้นที่แนวทางหลวงราชบุรี
วันอังคารที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเขาแก่นจันทร์ ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูราชบุรี จำกัด อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting

กลุ่มที่ 3 พื้นที่แนวทางหลวงสมุทรสงคราม
วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 2 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสงคราม จำกัด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting

กลุ่มที่ 4 พื้นที่แนวทางหลวงสมุทรสาคร
วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมสาครบุรี ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสาคร จำกัด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตลอดจนร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (ประมาณเดือนเมษายน 2569) → เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การเข้าพบ ปรึกษาหารือ เยี่ยมชมงาน สนทนากลุ่มย่อย และพบปะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเป็นระยะ ๆ

สื่อที่ใช้ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โปสเตอร์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ วีดิทัศน์โครงการ ป้ายประกาศ เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก ฯลฯ

การประชาสัมพันธ์ผู้ได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะกลุ่ม/รายบุคคลตามความเหมาะสมของโครงการ



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซอยอ่อนพร หมู่ 17 ถ.พหลโยธิน ต.คูคต อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566
ติดต่อ : คุณพิสิฐ สุวรรณเนตร (วิศวกรโครงการ)
คุณวันวิสา ทาระจีน (วิศวกรและผู้ประสานงานโครงการ)
คุณสุธิดา อุปถัมภ์ (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
คุณวรรณกานต์ ไพรานนท์ (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)

บริษัท สยาม-เทค กรุ๊ป จำกัด
เลขที่ 20 ซอยลาดปลาเค้า 36 แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0 2905 1341
ติดต่อ : คุณสราวุธ คงงัพ (วิศวกร)
คุณสราวุธ สุพรากรณ์ (วิศวกร)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)
เลขที่ 1518 ถนนประชาราษฎร์ 1 แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2555 2000
ติดต่อ : รศ.ดร.กิตติภูมิ รอดสิน (วิศวกร)

Website
www.บูรณะสะพานระยะที่ 2.com

Facebook
บูรณะสะพานระยะที่ 2

Line Official
บูรณะสะพานระยะที่ 2

ที่ปรึกษา

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัด นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2)

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
กุมภาพันธ์ 2569

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แต่ละฉบับมาตามลำดับ งานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นงบลงทุนก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว

ที่ตั้งโครงการฯ เป็นสะพานข้ามลำน้ำและอาคารระบายน้ำในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ปัจจุบันสะพานและอาคารระบายน้ำเดิมมีสภาพทรุดโทรม ได้รับความเสียหายที่เกิดการเสื่อมสภาพของโครงสร้างและถูกทำลาย โดยการออกแบบบูรณะสะพานต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมอย่างละเอียด รวมทั้งการจำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) นอกจากนั้นจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อคิดเห็นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องมาประกอบในการลดผลกระทบในการออกแบบบูรณะโครงการได้อย่างเหมาะสม

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบ บูรณะสะพาน และอาคารระบายน้ำ ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคา เพื่อให้การบูรณะสะพานบนทางหลวง มีความสมบูรณ์ แข็งแรงเป็นไปตามหลักวิศวกรรมปลอดล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
2. เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นต่อการบูรณะสะพาน
3. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ และรับฟังความคิดเห็น – ข้อเสนอแนะ

ประโยชน์ของโครงการ

1. เพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
2. สนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สมบูรณ์ ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2) ครอบคลุมสะพานข้ามลำน้ำและอาคารระบายน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง (แขวงทางหลวงนครปฐม แขวงทางหลวงราชบุรี แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม) ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ 13 อำเภอ 4 จังหวัด

พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ
จังหวัดนครปฐม	อำเภอนครชัยศรี อำเภอดอนตูม อำเภอสามพราน
จังหวัดราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรี อำเภอบางแพ อำเภอโพธาราม อำเภอปากท่อ อำเภอวัดเพลง
จังหวัดสมุทรสาคร	อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว
จังหวัดสมุทรสงคราม	อำเภอเมืองสมุทรสงคราม อำเภออัมพวา

4 จังหวัด — **13 อำเภอ**



การศึกษาด้านวิศวกรรม

การเลือกวิธีการซ่อมแซมหรือเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน

กรณีที่โครงสร้างได้รับความเสียหายไม่มาก

เช่น ผิวคอนกรีตพรุน ผิวคอนกรีตมีการกะเทาะ หลุดร่อนเป็นแผ่น หรือ การหลุดเปาะ

การปรับปรุงสะพานจะเลือกใช้วิธีการซ่อมแซมสะพาน ประกอบด้วย

1. **การขจัดคอนกรีตที่เสื่อมสภาพออก**
2. **ทำการฉาบปะ (Patching)**



การฉาบปะ (Patching)

กรณีที่โครงสร้างสะพานได้รับความเสียหายมาก

- **รูปแบบงานเลือกที่ 1 : การเสริมกำลังโดยใช้แผ่นใยพลาสติกเสริมเส้นใยคาร์บอน (CFRP Reinforcement)** มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มกำลังรับโมเมนต์ดัดและกำลังรับแรงเฉือนในคาน นอกจากนั้น การเสริมกำลังใต้ท้องคานและพื้นจะมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นเมื่อมีการพันรอบหน้าตัดเสา



การนำ CFRP Wrap เสริมใต้ท้องคานและพื้นรอบหน้าตัดเสา



การนำคาร์บอนไฟเบอร์พันรอบหน้าตัดเสา

การเสริมกำลังของเสา

หากนำแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์พันรอบหน้าตัดเสา จะเป็นการเพิ่มแรงโอบรัดให้กับหน้าตัดเสา ทำให้เป็นการเพิ่มกำลังรับแรงอัด รวมทั้งความเหนียว (Ductility) ของเสาได้

- **รูปแบบงานเลือกที่ 2 : การเสริมกำลังโดยการขยายหน้าตัดด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Concrete Jacketing)** เป็นการเสริมกำลังโดยการใช้คอนกรีตหุ้มขยายคอนกรีตเก่าที่เสื่อมสภาพ หรือเสียหายจากสาเหตุต่างๆ



การเสริมเหล็กและฉีดด้วย Shotcrete เพื่อเป็นการขยายขนาดหน้าตัดของโครงสร้าง

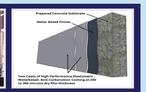


การหุ้มด้วยเหล็กเสริมและเทคอนกรีตหุ้มเสา เพื่อขยายขนาดหน้าตัดของโครงสร้าง

ในกรณีที่โครงสร้างสะพานมีความเสื่อมสภาพ เนื่องจาก สภาพแวดล้อมในส่วนพื้นผิวหรือโครงสร้างที่มีโอกาสสัมผัสอากาศ ควรดำเนินการหุ้มหรือเคลือบด้วยวัสดุป้องกันต่างๆ

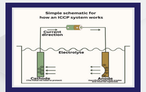


วัสดุที่ใช้ในการเคลือบป้องกัน

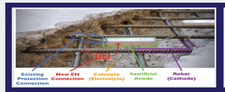


ลักษณะการเคลือบป้องกัน

- **รูปแบบงานเลือกที่ 3 : การป้องกันการกัดกร่อนในเหล็กเสริมด้วยวิธีแคโทดิก (Cathodic protection)** ใช้หลักการเอาความต่างศักย์ระหว่างโลหะยาส่งกระแสไฟฟ้าเพื่อป้องกันการกัดกร่อนและเกิดสนิม



หลักการป้องกันการกัดกร่อนในเหล็ก



ตัวอย่างการเสริมการป้องกันการกัดกร่อนในเหล็กเสริม



รูปแบบการบูรณะสะพานที่เหมาะสมของโครงการ

สะพานที่ได้รับการซ่อมแซม

ลำดับ	แขวงทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข	กม.เริ่มต้น (BMMS)	ชื่อสะพาน	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	แนวทางการซ่อมแซม			
								การซ่อมแซมประเภทความเสียหายไม่รุนแรง	การซ่อมแซมประเภทความเสียหายมาก		
									การเสริมกำลังโครงสร้างด้วยเหล็กเสริมไฟเบอร์ (Carbon Fiber Reinforced Polymer)	การเสริมกำลังโดยใช้ Reinforced Concrete Jacketing	การเสริมป้องกันการกัดกร่อนด้วยระบบแคโทดิก (Cathodic protection)
1	ทล.นครปฐม	ถ.375	61+700	สะพานคลองท่าเรือ	สามง่าม	ดอนตูม	นครปฐม	✓	✓	✓	✓
2	ทล.นครปฐม	ถ.3233	18+846	สะพานคลองรางใกเถอน	ดอนพุทรา	ดอนตูม	นครปฐม	✓	✓	✓	✓
3	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3233	2+352	สะพานคลองขุมแก้ว	นครชัยศรี	นครชัยศรี	นครปฐม	✓	✓	✕	✓
4	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3235	3+862	สะพานคลองบางอ้อคอม	ขุมแก้ว	นครชัยศรี	นครปฐม	✓	✓	✓	✓
5	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3316	3+063	คลองบางพร้าว	โรงไฮ่	สามพราน	นครปฐม	✓	✓	✕	✕
6	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3316	6+398	สะพานคลองบางกระทึก	บางกระทึก	สามพราน	นครปฐม	✓	✓	✕	✕
7	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3316	7+761	สะพานคลองสวนฝ้าย	บางเตย	สามพราน	นครปฐม	✓	✓	✕	✕
8	ทล.ราชบุรี	ถ.3339	7+668.08	สะพานคลองบ้านใต้	คุ้มบัว	เมืองราชบุรี	ราชบุรี	✓	✓	✕	✕
9	ทล.ราชบุรี	ถ.3339	9+318.01	สะพานคลองตากแดด	คุ้มบัว	เมืองราชบุรี	ราชบุรี	✓	✓	✕	✕
10	ทล.ราชบุรี	ถ.3090	9+589	สะพานคลองสุขประชา	ท่าชุมพล	โพธาราม	ราชบุรี	✓	✓	✓	✓
11	ทล.ราชบุรี	ถ.3090	10+390	สะพานคลองวัดชัยรัตน์	ท่าชุมพล	โพธาราม	ราชบุรี	✓	✓	✓	✓
12	ทล.ราชบุรี	ถ.3090	10+980	สะพานข้ามห้วย	ชำแระ	โพธาราม	ราชบุรี	✓	✓	✕	✕
13	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3088	11+548	สะพานคลองวัดคริสต์	วัดแพลง	วัดแพลง	ราชบุรี	✓	✓	✕	✕
14	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3088	14+049	สะพานคลองบางกล้วย	วัดแพลง	วัดแพลง	ราชบุรี	✓	✓	✕	✕
15	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3088	17+704	สะพานคลองดันมุก	วัดยางงาม	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✕	✕
16	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3088	17+625	สะพานคลองเหมืองท่อไผ่	วัดยางงาม	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✕	✕
17	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3088	18+220	สะพานเหมืองกะเลาะใน	วัดยางงาม	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✕	✕
18	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3088	21+508	สะพานคลองปากท่อ	วังเดาว	ปากท่อ	ราชบุรี	✓	✓	✓	✓
19	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3335	19+685	สะพานรางหมื่อง	ไพหก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✓	✓
20	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3335	20+558	สะพานคลอง 1 ไพหก	ไพหก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✓	✓
21	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3335	21+328	สะพานคลอง 4 ไพหก	ไพหก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✓	✓
22	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3335	22+068	สะพานรางห้วยข้าว 1	ไพหก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✓	✓
23	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3335	19+985	สะพานรางห้วยข้าว 2	ไพหก	บางแพ	ราชบุรี	✓	✓	✓	✓
24	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3335	25+097	สะพานคลองวัดดอนไข่	หนองบัว	บ้านแพ้ว	สมุทรสาคร	✓	✓	✕	✕
25	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3091	0+298	สะพานคลองอ้อมน้อย (LT)	อ้อมน้อย	กระทุ่มแบน	สมุทรสาคร	✓	✓	✓	✓
	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3091	0+298	สะพานคลองอ้อมน้อย (RT)	อ้อมน้อย	กระทุ่มแบน	สมุทรสาคร				
26	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3091	15+073	สะพานคลองสิ่วพาพรัสดิ์ (สะพานบวบงาม) (LT)	นาดี	เมือง สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	✓	✓	✓	✓
	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3091	15+073	สะพานคลองสิ่วพาพรัสดิ์ (สะพานบวบงาม) (RT)	นาดี	เมือง สมุทรสาคร	สมุทรสาคร				
27	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3091	16+874	สะพานคลองบา (LT)	นาดี	เมือง สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	✓	✓	✓	✓
	ทล.สมุทรสาคร	ถ.3091	16+874	สะพานคลองบา (RT)	นาดี	เมือง สมุทรสาคร	สมุทรสาคร				
28	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3092	1+136	สะพานคลองบางบ่อ	ลาดหัวกบ	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
29	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3093	4+930	สะพานคลองวัดประดู่	วัดประดู่	อัมพวา	สมุทรสงคราม	✓	✓	✕	✕
30	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3093	5+693	สะพานคลองสันติชล	วัดประดู่	อัมพวา	สมุทรสงคราม	✓	✓	✕	✕
31	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3093	10+153	สะพานคลองบ้านหัวสวน	ปลายโพงพาง	อัมพวา	สมุทรสงคราม	✓	✓	✕	✕
32	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3093	11+246	สะพานผู้ตาขู่	ปลายโพงพาง	อัมพวา	สมุทรสงคราม	✓	✓	✕	✕
33	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3093	12+443	สะพานคลองอัดตาช่วย	ปลายโพงพาง	อัมพวา	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
34	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3093	16+013	สะพานคลองตาหล้า	ท้ายหาด	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
35	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3093	16+594	สะพานคลองบางหัวกรวด	ท้ายหาด	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
36	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3093	18+085	สะพานคลองบางแสม	แม่กลอง	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
37	ทล.สมุทรสงคราม	ถ.3093	19+985	สะพานคลองสำทระโดง	แม่กลอง	เมือง สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	✓	✓	✓	✓
-	4 แขวงทางหลวง	-	-	40 สะพาน (37 แห่ง)	22 ตำบล	13 อำเภอ	4 จังหวัด	-			

หมายเหตุ : (LT) หมายถึง สะพานฝั่งซ้าย, (RT) หมายถึง สะพานฝั่งขวา

จำนวนสะพาน 40 สะพาน ที่ได้รับการคัดเลือกระดับความเสียหาย น้อยกว่าหรือเท่ากับ 3



1. สะพานคลองท่าเรือ (กม. ที่ 61+700)



2. สะพานคลองรางใกเถอน (กม. ที่ 18+846)



3. สะพานคลองขุมแก้ว (กม. ที่ 2+352)



4. สะพานคลองบางอ้อคอม (กม. ที่ 3+862)



5. สะพานคลองบางพร้าว (กม. ที่ 3+063)



6. สะพานคลองบางกระทึก (กม. ที่ 6+398)



7. สะพานคลองสวนฝ้าย (กม. ที่ 7+761)



8. สะพานคลองบ้านใต้ (กม. ที่ 7+668.08)



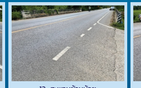
9. สะพานคลองตากแดด (กม. ที่ 9+318.01)



10. สะพานคลองสุขประชา (กม. ที่ 9+589)



11. สะพานคลองวัดชัยรัตน์ (กม. ที่ 10+390)



12. สะพานข้ามห้วย (กม. ที่ 10+980)



13. สะพานคลองวัดคริสต์ (กม. ที่ 11+548)



14. สะพานคลองบางกล้วย (กม. ที่ 14+049)



15. สะพานคลองดันมุก (กม. ที่ 17+704)



16. สะพานคลองเหมืองท่อไผ่ (กม. ที่ 17+625)



17. สะพานเหมืองกะเลาะใน (กม. ที่ 18+220)



18. สะพานคลองปากท่อ (กม. ที่ 21+508)



19. สะพานรางหมื่อง (กม. ที่ 19+685)



20. สะพานคลอง 1 ไพหก (กม. ที่ 20+558)



21. สะพานคลอง 4 ไพหก (กม. ที่ 21+328)



22. สะพานรางห้วยข้าว 1 (กม. ที่ 22+068)



23. สะพานรางห้วยข้าว 2 (กม. ที่ 19+985)



24. สะพานคลองวัดดอนไข่ (กม. ที่ 25+097)



25. สะพานคลองอ้อมน้อย (LT) (กม. ที่ 0+298)



26. สะพานคลองอ้อมน้อย (RT) (กม. ที่ 0+298)



27. สะพานคลองสิ่วพาพรัสดิ์ (สะพานบวบงาม) (LT) (กม. ที่ 15+073)



28. สะพานคลองสิ่วพาพรัสดิ์ (สะพานบวบงาม) (RT) (กม. ที่ 15+073)



29. สะพานคลองบา (LT) (กม. ที่ 16+874)

30. สะพานคลองบา (RT) (กม. ที่ 16+874)

31. สะพานคลองบางบ่อ (กม. ที่ 1+136)

32. สะพานคลองวัดประดู่ (กม. ที่ 4+930)

33. สะพานคลองสันติชล (กม. ที่ 5+693)

34. สะพานคลองบ้านหัวสวน (กม. ที่ 10+153)

35. สะพานผู้ตาขู่ (กม. ที่ 11+246)

36. สะพานคลองอัดตาช่วย (กม. ที่ 12+443)

37. สะพานคลองตาหล้า (กม. ที่ 16+013)

38. สะพานคลองบางหัวกรวด (กม. ที่ 16+594)

39. สะพานคลองบางแสม (กม. ที่ 18+085)

40. สะพานคลองสำทระโดง (กม. ที่ 19+985)

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสามารถสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ห้ามทิ้งของเหลือจากวัสดุก่อสร้างลงในการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ใต้สะพานหรือจุดกลับรถใต้สะพานที่ทำการซ่อมแซมหรือเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน เพื่อป้องกันปัญหาอุดตันสิ่งแวดล้อมที่ดีของน้ำในช่วงที่มีการบูรณะสะพานหากมีน้ำมีน้ำจึงมีการระบายน้ำก่อนทำการก่อสร้างต่อไป
- บริเวณที่บูรณะสะพานมีบางคลอง ห้ามขุดให้มีการตัดถ่ายระบายน้ำ ในช่วงที่มีการดัดถ่ายน้ำเข้าสู่คลอง เพื่อป้องกันตะกอนดินและวัสดุก่อสร้างตกลงสู่ลำน้ำ ตะกอนจากการขุดลอกให้นำขึ้นมากองบนตลิ่งคลอง เพื่อป้องกันตะกอนดินและวัสดุก่อสร้างตกลงสู่ลำน้ำ ตะกอนจากการขุดลอกให้นำขึ้นมากองบนตลิ่งคลอง เพื่อป้องกันตะกอนดินและวัสดุก่อสร้างตกลงสู่ลำน้ำ

อากาศและบรรยากาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์การบูรณะสะพานและวัสดุการบูรณะต้องมีการปิดคลุม เพื่อป้องกันเศษวัสดุอุปกรณ์หรือเศษดินตกหล่น
- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์บูรณะสะพาน ต้องจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่บูรณะสะพาน และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น และระบบระบายอากาศต้องได้รับการบำรุงรักษาตามคู่มือของผู้ผลิตอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ
- รถบรรทุกต้องจำกัดน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกฎหมายกำหนด ไม่เกินน้ำหนักมาตรฐานกันทางที่ยินยอมให้มีน้ำหนักบรรทุกเกินได้ในกรณีจำเป็นเท่านั้น

เสียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ก่อนดำเนินการบูรณะสะพานให้กรมทางหลวงแจ้งให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณที่ใช้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการบูรณะสะพานของโครงการ
- ห้ามระเบิดย่อยในกรณีจำเป็นต้องระเบิดในเหล็กจากสะพาน ให้ระเบิดในเวลาระหว่าง 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในระแวกใกล้เคียง
- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกัน นอกจากนี้ควรมีการติดตั้งเครื่องจักรกลให้ปกติและเป็นประโยชน์

ความสั่นสะเทือน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ห้ามระเบิดที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอกหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น.เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้ระยะพื้นที่โครงการ
- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์บูรณะสะพาน ต้องจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่บูรณะสะพาน และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อขึ้น
- การนำวัสดุอุปกรณ์บูรณะสะพาน ต้องจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่บูรณะสะพาน และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อขึ้น
- การนำวัสดุอุปกรณ์บูรณะสะพาน ต้องจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้ระยะพื้นที่โครงการ